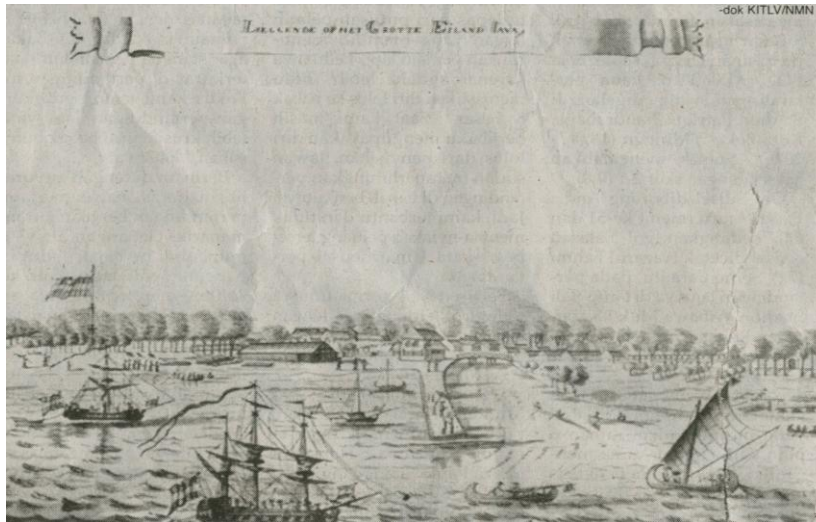


## CHENG HO, SINGGAH DI CIREBON

SEKIRA tahun 1415 - Laksamana Cheng Ho dari China berlabuh di Pelabuhan Muarajati (muara Kali Pekik - saat ini), setelah melakukan pelayaran paling legendaris sepanjang sejarah. Merupakan pelayan pertama dan paling besar yang memimpin 62 kapal dengan 28.000 awak. Rombongan tadi disebut dalam sejarah Cirebon sebagai tokoh yang membangun mercusuar pelabuhan.



**C**HENG HO - dikenal juga dengan nama Sam Po Kong, Laksamana muslim dari Cina yang hidup antara 1371 - 1433. Prof. Kong Yuanzhi dalam *Muslim Tionghoa Cheng Ho* (Pustaka Populer Obor, 2005) menggambarkan Cheng Ho sebagai bahariwan besar bukan hanya dalam sejarah pelayaran Tiongkok, tetapi juga sepanjang sejarah pelayaran dunia. Ia memimpin armada raksasa untuk mengunjungi lebih dari 30 negara dan kawasan yang terletak di Asia Tenggara, Samudera Hindia, Laut Merah, Afrika Timur, dan lain-lain.

Menurut Yuanzhi, bila dilihat dari waktu, pelayaran Cheng Ho ke "Samudera Barat" jauh lebih awal dari pelayaran bahariwan-bahariwan Eropa seperti Christoforus Columbus (1451 - 1506), Vasco da Gama (1460 - 1524) dan Ferdinand Magellan (1480 - 1521). Pelayaran pertama yang dilakukannya pada 1405.

Ini berarti 87 tahun lebih awal dari pelayaran Columbus yang sampai di benua Amerika pada tahun 1492, atau 92 tahun lebih dahulu dari pelayaran Vasco da Gama yang sampai di Calicut, India pada 1497 atau 114 tahun lebih dahulu dari pelayaran Magellan yang memulai mengelilingi bumi sejak 1519. Selain itu, pelayaran Cheng Ho dilakukan berturut-turut tujuh kali selama 28 tahun lamanya. Begitu lama kegiatan pelayarannya sehingga tak terbanding oleh bahariwan-bahariwan Eropa pada masanya.

Nama Cheng Ho selalu dikaitkan masyarakat Cirebon dengan nama Ki Dampuwang. Pada 1415 ia singgah di Pelabuhan Muara Jati dengan membawa keramik seperti porselen, guci, mangkuk dan sebagainya. Konon di Cirebon ia sempat mampir di Vihara Welas Asih dan membangun Puri Sunyaragi.

Majalah *Life*, seperti di-

ungkap *Wikipedia*, menempatkan Cheng Ho sebagai nomor 14 orang terpenting dalam millennium terakhir. Perjalanan Cheng Ho ini menghasilkan Peta Navigasi Cheng Ho yang mampu mengubah peta navigasi dunia sampai abad ke-15. Dalam buku ini terdapat 24 peta navigasi mengenai arah pelayaran, jarak di lautan, dan berbagai pelabuhan.

Cheng Ho, puji *Wikipedia* adalah penjelajah dengan armada kapal terbanyak sepanjang sejarah dunia yang pernah tercatat. Juga memiliki kapal kayu terbesar dan terbanyak sepanjang masa hingga saat ini.

Selain itu beliau adalah pemimpin yang arif dan bijaksana, mengingat dengan armada yang begitu banyaknya beliau dan para anak buahnya tidak pernah menjajah negara atau wilayah di mana pun tempat para armadanya merapat. (NMN)\*\*\*